



Муниципальное бюджетное
общеобразовательное учреждение
«Средняя школа-интернат № 1 имени В.П.
Синякова»

2016

ИТОГИ АНКЕТИРОВАНИЯ В РАМКАХ ПРОЕКТА

« В АВТОБУС БЕЗ ОПАСНОСТИ»

1. Каким видом транспорта пользуетесь чаще всего:

- А) автобус-76%;*
- Б) личный автотранспорт-23%;*
- В) другой вид транспорта-1%;*

2. Чувствуете ли Вы себя в безопасности, когда едете в городском автобусе?

- А) Да-59%;*
- Б) Нет-41%;*

3. . Происходили ли с Вами (близкими, знакомыми) за последний год случаи в городском автобусе, когда:

- А) Автобус проехал остановку-47%;*
- Б) Водитель высадил пассажиров не на остановочном пункте, а прямо на проезжую часть-30%;*
- В) Был травмирован пассажир во время поездки в автобусе-23%*

Г) Другие нарушения водителем правил безопасного движения (телефон, курение и т.п.)-3%

4. Нужно ли принимать меры по организации безопасных перевозок пассажиров в городском транспорте?

- А) Да-93%*
- Б) Нет-7%*

5. Безопасный автобусный маршрут (наиболее часто встречающийся в анкетах)
85 -12 раз; **76** -8 раз; **2а**-7 раз; **71**-5 раз; **52**-4 раз; **80**-4 раз; **53**-3 раз; **51**-3 раз; **90**-3 раз; **89**-3 раз; **99**-3 раз

Остальные менее 3-х раз: 87, 14, 67, 64, 5, 50, 83, 91, 31

МБОУ
«Средняя школа-интернат №1
имени В.П.Синякова»

проект

«В автобус
БЕЗ
опасности»



Актуальность: Самая насущная проблема любого крупного развивающегося города — это транспорт. Не является исключением и Красноярск.

По статистике Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ) около 41% россиян при пользовании маршрутными такси, автобусами боятся попасть в аварию по вине водителей. А при нынешней разветвленности и всеохватности маршруток проблема приобретает государственный характер. Но при этом не существует каких-либо единых стандартов для водителей маршруток кроме общих правил ПДД.

Цель: Привлечь внимание водителей городских автобусов к безопасной перевозке пассажиров г. Красноярска, через раздачу памяток.

Задачи:

1. Изучить нормативные документы по организации городских перевозок
2. Проанкетировать жителей города, пользующихся городским транспортом от 10 до 70 лет
3. Разработать памятки для водителей по организации безопасных перевозок

4. Разработать логотип для поощрения водителей выполняющих правила безопасной перевозки пассажиров городского автотранспорта

Результаты проекта:

1. Проанкетировано 85 жителей города Красноярска;
2. Разработан логотип для поощрения водителей автобуса, выполняющих правила безопасной перевозки пассажиров;
3. Разработаны, напечатаны и розданы 120 памяток водителям автобусов на конечных остановочных пунктах «Посёлок ГЭС», «Ветлужанка», «Гос. университет»
4. Проект нашёл поддержку в ГИБДД г. Красноярска. Помощь инспекторов ГИБДД при раздаче памяток водителям городских автобусов.

Преимущества проекта:

- Позитивное влияние общественности города в лице обучающихся на водителей городских автобусов по перевозке пассажиров;
- Большая степень ответственности за информацию, которая получена от детей;
- Совместное общение и деятельность сверстников по общей проблеме;
- Позитивная организация досуга подростков.

Целевая аудитория: жители города Красноярска, пользующиеся городским авто транспортом.

Реализация проекта: октябрь 2015-март 2016 гг.